



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 14/2020
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 147/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για τη δημιουργία χώρου αναμονής ταξί στο Μετρό Δάφνης.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 14 του μήνα Δεκεμβρίου έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 14.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 34547/10-12-20 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 6 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου
2	Σ. Διαβολίτσης, Αντιδήμαρχος	2	Ο. Σιουμπάλα
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος	3	Γ. Ταμπακόπουλος
4	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		
5	Μ. Θάνου, Αναπληρωματικό μέλος		
6	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Αικατερίνη Μαγγιώρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας zoom σύμφωνα με το άρθρο 10 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/α'/11-03-20) και των υπ' αρ. 40/2020, 163/2020 & 426/2020 εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική περιγραφή του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<

ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΤΑΞΙ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΡΟ "ΔΑΦΝΗ"

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σταθμό του μετρό "Δάφνη" λειτουργεί σταθμός ταξί 6 θέσεων, σε εσοχή έναντι του τερματικού σταθμού λεωφορείων. Λόγω της έντονης ζήτησης σε αυτό το σταθμό, παρατηρείται συσσώρευση οχημάτων ταξί, τα οποία αναμένουν για να προσεγγίσουν το σταθμό. Η αναμονή γίνεται στο χώρο του σηματοδοτούμενου κόμβου εξόδου από το σταθμό λεωφορείων, με τρόπο που παραβιάζει τις ισχύουσες ρυθμίσεις της κυκλοφορίας, πλην όμως έχει καθιερωθεί σε μόνιμη βάση. Η επικρατούσα κατάσταση φαίνεται στην παρακάτω δορυφορική εικόνα:



Πηγή: Κτηματολόγιο Α.Ε., Ορθοφωτοχάρτες 2015-16

Για την εξυπηρέτηση της ζήτησης που παρατηρείται, με την παρούσα πρόταση δημιουργείται χώρος αναμονής 6 θέσεων στο ίδιο σημείο, με τροποποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και κατασκευή διαχωριστικής νησίδας, ώστε η αναμονή να γίνεται με νόμιμο τρόπο και να εξυπηρετεί τις ανάγκες του σταθμού, διατηρώντας στο ακέραιο τη λειτουργικότητα ως προς την κίνηση των λεωφορείων και βελτιώνοντας τις συνθήκες οδικής ασφάλειας.

Η διαχωριστική νησίδα κατασκευάζεται εγκάρσια της Αγ. Δημητρίου, παράλληλα προς την κατεύθυνση των νησίδων του σταθμού λεωφορείων, ώστε να αφήνει οδόστρωμα πλάτους 7,00 μ. για την πρόσβαση στον κόμβο. Απο την άλλη πλευρά της νησίδας, ο χώρος αναμονής ταξί έχει πλάτος 8,75 μ. το οποίο επιτρέπει την αναμονή των ταξί σε 3 λωρίδες των 2,75 μ. με 2 θέσεις ανα λωρίδα.

Επι πλέον των παραπάνω, για την αποφυγή δημιουργίας κυκλοφοριακού προβλήματος επί της λ. Αγ. Δημητρίου από τη συσσώρευση ταξί για την είσοδο σε αυτό το χώρο αναμονής, δίνεται μία λωρίδα στάθμευσης αποκλειστικά για αναμονή ταξί στην παρακείμενη οδό Ηροδότου, στο τμήμα της από λ. Παπαναστασίου μέχρι λ. Αγ. Δημητρίου, στη δεξιά πλευρά. Στο τμήμα αυτό το οδόστρωμα έχει πλάτος 5,90 μ. το οποίο επαρκεί για παρόδια στάθμευση στη μία πλευρά της οδού, εν προκειμένω στη δεξιά. Η παρόδια χρήση της πλευράς αυτής είναι υπαίθριος χώρος στάθμευσης σε ανισοσταθμία με το δρόμο από τον οποίο χωρίζεται με μανδρότοιχο και η είσοδός του βρίσκεται στο πέρας του τμήματος της οδού, προς την Αγ. Δημητρίου. Η λωρίδα στάθμευσης των ταξί θα έχει αρχή σε απόσταση 5 μ. από τη ρυμοτομική γραμμή της λ. Παπαναστασίου (σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.), θα έχει μήκος 35,50 μ. (8 θέσεις) και θα τερματίζει πριν από την είσοδο στον υπαίθριο χώρο στάθμευσης, σε απόσταση 12 μ. από το κράσπεδο της κάθετης στην οδό Ηροδότου λ. Αγ. Δημητρίου. Κατά συνέπεια η στάθμευση των ταξί δεν πρόκειται να δημιουργήσει δυσχέρεια στην παρόδια χρήση.

Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζονται συνολικά 14 θέσεις αναμονής για την είσοδο στο σταθμό ταξί, οι οποίες αναμένεται να καλύψουν την παρατηρούμενη ζήτηση.

Για την προσαρμογή της οδικής σήμανσης στην προτεινόμενη ρύθμιση, απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

- Ο φωτεινός σηματοδότης της δεξιάς πλευράς της εξόδου από το σταθμό λεωφορείων και η υπάρχουσα πινακίδα σήμανσης (P-2, P-28 και P-7) μεταφέρονται από την υπάρχουσα τριγωνική στη νέα διαχωριστική νησίδα.
- Στην πινακίδα P-27 επί της Αγ. Δημητρίου αριστερά επί του φωτεινού σηματοδότη, προστίθεται πινακίδα Πρ-18β.
- Στην είσοδο του νέου χώρου αναμονής ταξί αριστερά τοποθετούνται πινακίδες P-7 με Πρ-18β.
- Στην έξοδο του χώρου αναμονής, τοποθετούνται πινακίδες P-2, P-27 και P-7 αριστερά και P-2, P-29 και P-7 δεξιά.
- Η υπάρχουσα πινακίδα P-47 επί της τριγωνικής νησίδας καταργείται.
- Διαγραμμίζονται γραμμή STOP στην έξοδο του χώρου αναμονής, διαχωριστικές λωρίδες για την οριοθέτηση των λωρίδων αναμονής, χώρος αποκλεισμού με λοξή διαγράμμιση μεταξύ της νέας νησίδας και της έναντι υπάρχουσας νησίδας του σταθμού λεωφορείων.

Για τη λωρίδα αναμονής ταξί στην οδό Ηροδότου:

- Τοποθετούνται πινακίδες P-40 και Πρ-18β μετά την είσοδο της Ηροδότου από Παπαναστασίου δεξιά.

Η έγκριση των παραπάνω ρυθμίσεων, που αφορούν τη λειτουργία σταθμού ταξί και επηρεάζουν τη λειτουργία σταθμού λεωφορείων, είναι αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία της παραπάνω πρότασης είναι αρμοδιότητα του Δήμου. Η εφαρμογή όλων των παραπάνω, με την προϋπόθεση έκδοσης σχετικής απόφασης του ΟΑΣΑ, είναι αρμοδιότητα του Δήμου.

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Ο Συντάξας

Ι.ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Η Τ.Υ.

Β. ΚΟΤΡΩΝΑΚΗ

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Γ. ΒΑΣΙΛΑΝΤΩΝΑΚΗΣ>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Με ψήφους **5 υπέρ και 1 κατά** (κ. Γιαννέζος διότι μέλημά τους είναι η εξυπηρέτηση των επαγγελματιών της περιοχής και κάποιοι διαφωνούν με αυτή τη ρύθμιση και ότι θα την μελετήσουν εκ νέου και θα τοποθετηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο).

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει την τεχνική έκθεση για τη δημιουργία χώρου αναμονής ταξί στο σταθμό Μετρό «Δάφνη», με τροποποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και τη δημιουργία διαχωριστικής νησίδας, καθώς και τη δημιουργία λωρίδας στάθμευσης αποκλειστικά για αναμονή ταξί στην παρακείμενη οδό Ηροδότου, στο τμήμα της από Λ. Παπαναστασίου μέχρι Λ. Αγίου Δημητρίου (εκτιμώμενες θέσεις 14).

Η υλοποίηση των ανωτέρω θα γίνει σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική έκθεση και τα σχεδιαγράμματα που τη συνοδεύουν, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης και κατόπιν των απαιτούμενων εγκρίσεων από τον ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **147/14-12-2020** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτης Σ.
Συρράκος Ν.
Θάνου Μ.
Βαμβακούσης Σ.
Γιαννέζος Α.

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ